

Bijlage 2

In gesprek met AI – voorbeelden van Prompting

Prompt

Avansa voert het project ‘Trappen maar’ uit in opdracht van vier buurgemeenten. De gemeenten willen in de eerste plaats het aantal fietsers zien stijgen. Voor Avansa is de doelstelling breed maatschappelijk om te werken aan meer fietstoegankelijkheid in de regio. Avansa wilt bij de maatschappelijke verandering meer fietstoegankelijkheid in de regio waarmaken met diverse groepen en gemeenschappen. Ze willen daarvoor verschillende leefwerelden aanspreken en oog hebben voor maatschappelijke uitsluitingsmechanismen. Hoe ervaren mensen, groepen en gemeenschappen uitsluiting bij fietstoegankelijkheid vanuit de volgende 11 perspectieven: gender + seksualiteit + leeftijd + nationaliteit en verblijfsstatuut + uiterlijk + huidskleur + cultuur, etniciteit en religie + armoede + opleiding en arbeid + taal en geletterdheid + gezondheid en handicap? Hoe kruist ieder van deze perspectieven met fietstoegankelijkheid? Welke drempels voor fietstoegankelijkheid zijn er vanuit deze perspectieven?

- ➔ Benoem de doelstelling van alle betrokkenen
- ➔ Benoem en herhaal de maatschappelijke verandering
- ➔ Formuleer je vraag op verschillende manieren: hoe ervaren mensen uitsluiting, hoe kruist het perspectief, welke drempels?

Resultaat

1. Gender en seksualiteit

Ervaringen:

- Vrouwen voelen zich vaak minder veilig in het verkeer of bij het fietsen in het donker.
- Fietsroutes zijn vaak ontworpen voor woon-werkverkeer (typisch mannelijk patroon), niet voor zorgverplaatsingen of kortere ritten met omwegen.
- LGBTQIA+-personen kunnen zich onveilig voelen bij bepaalde ontmoetingsplaatsen of fietsroutes, vooral in landelijke contexten.

Drempels:

- Gebrek aan veilige en goed verlichte fietspaden.
- Onvoldoende voorzieningen (bv. kinderzitjes, laadruimte, kleedruimtes)

op het werk).

- Seksuele intimidatie of ongepaste opmerkingen onderweg.

2. Leeftijd

Ervaringen:

- Ouderen ervaren fysieke of mentale drempels (evenwicht, snelheid, verkeer).
- Kinderen zijn vaak afhankelijk van volwassenen om te leren fietsen of om veilig te kunnen oefenen.

Drempels:

- Gebrek aan veilige oefenplekken.
- Onvoldoende aangepaste fietsen (elektrisch, driewielers).
- Onvoldoende aandacht voor trager verkeer in infrastructuurplanning.

3. Nationaliteit en verblijfsstatuut

Ervaringen:

- Nieuwkomers hebben soms geen fietscultuur vanuit hun land van herkomst.
- Mensen zonder papieren hebben beperkte toegang tot openbaar vervoer én tot betaalbare fietsen.

Drempels:

- Fietslessen zijn niet altijd toegankelijk (taal, kostprijs, locatie).
- Fietsherstel- of uitleeninitiatieven vragen vaak administratieve inschrijving.
- Onbekendheid met verkeersregels of angst voor politiecontroles.

4. Uiterlijk

Ervaringen:

- Mensen die afwijken van het dominante schoonheids- of lichaamsideaal (bijv. grotere lichamen, genderexpressie) voelen zich bekeken of uitgelachen.

Drempels:

- Gebrek aan geschikte fietsen en kledij.
- Sociale druk of schaamte om te fietsen in publieke ruimte.

5. Huidskleur

Ervaringen:

- Racisme of microagressies in de publieke ruimte

(“wat doet die hier op de fiets?”).

- Fietsen wordt soms cultureel geassocieerd met een bepaalde sociale groep.

Drempels:

- Stereotypering en sociale uitsluiting.
- Onzichtbaarheid in beeldvorming (campagnes tonen vaak witte, fitte mensen).

6. Cultuur, etniciteit en religie

Ervaringen:

- Kledingnormen (bijv. religieuze kledij) kunnen praktisch hinderen of sociaal veroordeeld worden.
- Fietsen kan in sommige gemeenschappen minder sociaal aanvaard zijn voor vrouwen of jongeren.

Drempels:

- Onbegrip of oordeel van de omgeving.
- Gebrek aan aangepaste voorzieningen (bijv. veilige opslag, mogelijkheid om zich om te kleden).

7. Armoede

Ervaringen:

- Fietsbezit en onderhoud zijn duur.
- Gebrek aan veilige stalling verhoogt risico op diefstal.

Drempels:

- Kostprijs (fiets, herstellingen, accessoires).
- Onvoldoende gratis of goedkope fietsinitiatieven.
- Infrastructuur in arme buurten is vaak slechter onderhouden.

8. Opleiding en arbeid

Ervaringen:

- Werkenden met onregelmatige uren (nachtwerk, ploegen) hebben vaak geen veilige fietsroutes 's nachts.
- Mensen zonder werk missen middelen om een fiets te kopen of te onderhouden.

Drempels:

- Werkplekken zonder fietsfaciliteiten (stalling, douche).
- Onvoldoende aansluiting tussen fietsroutes en industrieterreinen of opleidingscentra.

9. Taal en geletterdheid

Ervaringen:

- Verkeersregels en signalisatie zijn niet altijd begrijpelijk.
- Fietscursussen of infosessies zijn vaak alleen in het Nederlands.

Drempels:

- Onvoldoende visueel of meertalig materiaal.
- Moeilijkheden om hulp of informatie te vinden.

10. Gezondheid en handicap

Ervaringen:

- Mensen met fysieke of mentale beperkingen ervaren weinig aangepaste infrastructuur.
- Fietsvoorzieningen zijn vaak ontworpen voor een “standaardlichaam”.

Drempels:

- Onvoldoende aangepaste fietsen of ondersteuning.
- Gebrek aan rustpunten of veilige oversteken.
- Lage zichtbaarheid van mensen met beperkingen in fietsbeleid.