

# Interactieve Boordtabel

VZW Mobiel Samen — Beleidsplan 2026-2030

Fictieve boordtabel voor een organisatie die werk rond duurzame mobiliteit.  
Vatten de indicatoren de beoogde doelstellingen?  
Kan je de werken uitleggen en weergeven aan de hand van deze kernindicatoren?

Boordtabel (4 SD's)

VTE-overzicht

Tips Outcome-meting

Filters:

Type: 

Alle

Status: 

Alle

SD 1 Iedereen kan zich veilig en betaalbaar verplaatsen, ongeacht leeftijd, inkomen of beperking

STRATEGISCH

OD 1.1 Actiegroep bereikbaarheid wijken: Bewoners verenigen zich om betere voorzieningen te eisen

0,4

| TYPE   | INDICATOR                                             | NORM / STREEFCIJFER   | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | STATUS    | METHODE & VERANTW.                |
|--------|-------------------------------------------------------|-----------------------|------|------|------|------|-----------|-----------------------------------|
| OUTPUT | Aantal deelnemers actiegroep                          | ≥ 12 tegen 2027       | 12   | 12   | 12   | 12   | Op schema | Registratie Projectcoörd.         |
| OUTPUT | Diversiteit actiegroep (ouderen, beperking, inkomens) | Diverse samenstelling | Ok   | -    | -    | -    | Op schema | Registratie profiel Projectcoörd. |

|         |                                                              |                  |     |   |   |   |             |                                   |
|---------|--------------------------------------------------------------|------------------|-----|---|---|---|-------------|-----------------------------------|
| OUTPUT  | Aantal acties naar lokaal beleid                             | ≥ 3 in 2027-2030 | 1   | - | - | - | Aandacht no | Telling<br><i>Projectcoörd.</i>   |
| OUTCOME | % deelnemers dat zich versterkt voelt om eisen te formuleren | ≥ 70%            | 65% | - | - | - | Aandacht no | Bevraging<br><i>Projectcoörd.</i> |

▼ **OD 1.2 Actiegroepen mensvriendelijk OV ondersteunen**

0,4

| TYPE    | INDICATOR                                                        | NORM / STREEFCIJFER | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | STATUS    | METHODE & VERANTW.                       |
|---------|------------------------------------------------------------------|---------------------|------|------|------|------|-----------|------------------------------------------|
| OUTPUT  | Aantal lokale groepen ondersteund                                | ≥ 4 per jaar        | 4    | -    | -    | -    | Op schema | Telling<br><i>Projectmedew.</i>          |
| OUTCOME | Aantal verbetervoorstellen overgenomen door vervoersmaatschappij | ≥ 1 per jaar        | 0    | -    | -    | -    | Vertraagd | Beleidsopvolging<br><i>Projectmedew.</i> |

▼ **OD 1.3 Verhogen van digitale mobiliteitsvaardigheden bij kwetsbare groepen**

0,3

| TYPE   | INDICATOR                                | NORM / STREEFCIJFER | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | STATUS    | METHODE & VERANTW.                   |
|--------|------------------------------------------|---------------------|------|------|------|------|-----------|--------------------------------------|
| OUTPUT | Aantal workshops 'digitaal ticket kopen' | 10 per jaar         | 8    | 10   | 10   | 10   | Vertraagd | Registratie<br><i>Vormingsmedew.</i> |
|        | % deelnemers dat na                      |                     |      |      |      |      |           |                                      |

**OUTCOME**workshop zelfstandig  
app kan gebruiken

≥ 60%

45%

-

-

-

Aandacht no

Praktijktest na 1 mnd  
*Vormingsmedew.*> **OD 1.4** Parkeerbeleid binnenstad afstemmen op noden van bewoners

0,1

> **OD 1.5** Wegwijssessies organiseren voor nieuwkomers

0,1

✓ **SD 2** De rechten van de reiziger worden gerespecteerd en versterkt

STRATEGISCH

> **OD 2.1** Reizigersrechten leren gebruiken en afdwingen

0,4

> **OD 2.2** Beleid en vervoerssector aansporen tot structurele oplossingen

0,3

> **OD 2.3** Verplaatsing faciliteren bij verminderde mobiliteit

0,2

> **OD 2.4** Woon-schoolverkeer knelpunten aanpakken

0,2

> **SD 3** Ruimte voor publiek debat en participatie over mobiliteit

STRATEGISCH

✓ **SD 4** Burgers informeren en sensibiliseren rond duurzame mobiliteitskeuzes

STRATEGISCH

> **OD 4.1** Communicatiekanalen optimaal benutten

0,6

✓ **OD 4.2** Buurtambassadeurs – ondersteuning bieden

0,4

| TYPE    | INDICATOR                                                                 | NORM /<br>STREEFCIJFER | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | STATUS       | METHODE &<br>VERANTW.                        |
|---------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|------|------|------|------|--------------|----------------------------------------------|
| OUTPUT  | Aantal opgeleide en actieve buurtambassadeurs                             | ≥ 15                   | 10   | –    | –    | –    | Aandacht no  | Databeheer<br><i>Projectcoörd.</i>           |
| OUTCOME | % deelnemers dat zich gehoord voelt en een eerste vertrouwensstap ervaart | ≥ 60%                  | –    | –    | –    | –    | Niet gestart | Bevraging na gesprek<br><i>Projectcoörd.</i> |
| OUTCOME | % ambassadeurs dat zich competent en ondersteund voelt                    | ≥ 75%                  | –    | –    | –    | –    | Niet gestart | Jaarlijkse bevraging<br><i>Projectcoörd.</i> |
| OUTCOME | Personen doorverwezen naar juiste dienst via ambassadeur                  | Stijgende trend        | –    | –    | –    | –    | Niet gestart | Logboek<br><i>Projectcoörd.</i>              |

> **OD 4.3** Buurtambassadeurs organiseren lokale infosessies rond verplaatsingsvragen

0,2

> **OD 4.4** Mensen leren samen mobiliteitsinformatie kritisch beoordelen

0,1